

WOZY ASENIZACYJNE

PODSTAWOWE INFORMACJE
TECHNICZNE

WÓZ ASENIZACYJNY MPR-2/14000



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

KONSTRUKCJA WOZU	<i>ramowa</i>
UKŁAD JEZDNY	<i>zestaw kołowy dwuosiowy, resorowany tandem, dwie osie normalne</i>
SPRZĘGANIE Z CIĄGNIKIEM	<i>dolny zaczep transportowy na wysokości 400 mm</i>
WYMAGANA MOC CIĄGNIKA	<i>100 kW</i>
OBROTY WOM	<i>450 obr/min</i>
OGUMIENIE	<i>550/60-22.5</i>
POMPA PRÓŻNIOWA	<i>B&P MEC/M 11000</i>
ZBIORNIK CIŚNIENIOWY	<i>pojemność zbiornika 14442l, ścianka 6mm, ocynkowany ogniowo obustronnie, pokrycie pasywowane, dwa pierścienie wzmacniające, spaw podwójny z zewnątrz i wewnątrz, górny wąż wlewowy Ø 210 mm</i>
ŚREDNICA ZBIORNIKA	<i>1800 mm</i>
DENNICE	<i>tylna dennica otwierana, na zawiasie</i>
PRZEGRODY ANTYPRZELEWOWE	<i>dwie przegrody</i>
WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA	<i>dwa wzierniki szklane 4" na dennicy przedniej i wskaźnik rurowy</i>
KRÓĆCE I ZASUWY	<i>dwa króćce 6" na tylnej dennicy: wylewowy z zasuwą hydrauliczną i czerpakowy z zasuwą ręczną i szybkozłączem, dwa króćce boczne 6" – jeden zaślepiony a drugi z zasuwą ręczną i szybkozłączem</i>
AKCESORIA PRZYŁĄCZENIOWE	<i>system podłączenia węża Perrot na szybkozłącze, wąż ssawny 6" o długości 6 m z koszem, rozlewacz Perrot 6" z płytką, szerokość rozlewania 14m</i>
ZABEZPIECZENIA	<i>dwa zawory przelewowe, odcinający dwukulowy i zawór syfonowy z wziernikiem i zaworem spustowym</i>
ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA	<i>nadciśnieniowy 0,5 bar, próżniowy -0.8bar</i>
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE	<i>tłumik – odzyskiwacz oleju, drabinka boczna, błotniki malowane, manowakuometr D100, regulowana mechanicznie stopa podporowa, ucho dyszla pociągowego przykręcane D-50C z homologacją, hamulec zasadniczy pneumatyczny instalacja jedнопrzewodowa, instalacja elektryczna 12V i oświetlenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego, układ hydrauliczny otwierania zasuwy wylewowej, tabliczka znamionowa, piktogramy, deklaracja zgodności WE /Z znak CE</i>

BUDOWA SPECJALNA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- dennica tylna zamknięta z włazem fi600mm
- rama dostosowana do zamocowania aplikatora
- rama ocynkowana
- błotniki ocynkowane
- ogumienie 710/40-22.5
- wąż górny o średnicy fi420mm
- Dla wozów MPR-2 tylna oś skrętna
- Zasuwa ręczna na bocznym króćcu
- hydrauliczna stopa podporowa
- dodatkowy wskaźnik szklany 4" na dennicy tylnej
- mieszadło hydrauliczne
- układ hamulcowy dwuprzewodowy
- wałek przekaźnikowy
- króciec na dnie zbiornika z zaworem 2"
- sprzęganie na zaczep górny
- rozlewacz szerokokątny – szerokość rozlewania 18m
- dyszel resorowany wzdłużnie