

# WOZY ASENIZACYJNE

PODSTAWOWE INFORMACJE  
TECHNICZNE



## WÓZ ASENIZACYJNY MPR-2S/20000

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>KONSTRUKCJA WOZU</b>         | <i>ramowa</i>   |
| <b>UKŁAD JEZDNY</b>             | <i>zestaw kołowy dwuosiowy, resorowany tandem, tylna oś skrętna</i>   |
| <b>SPRZĘGANIE Z CIĄGNIKIEM</b>  | <i>dolny zaczep transportowy na wysokości 400 mm</i>  |
| <b>WYMAGANA MOC CIĄGNIKA</b>    | <i>160 kW</i>   |
| <b>OBROTY WOM</b>               | <i>450 obr/min</i>  |
| <b>OGUMIENIE</b>                | <i>600/50x22.5</i>  |
| <b>POMPA PRÓŻNIOWA</b>          | <i>B&amp;P MEC/M 13500</i>  |
| <b>ZBIORNIK CIŚNIENIOWY</b>     | <i>pojemność zbiornika 20320l, ścianka 6mm, ocynkowany ogniowo obustronnie, pokrycie pasywowane, dwa pierścienie wzmacniające, spaw podwójny z zewnątrz i wewnątrz, górny wąż wlewowy <math>\varnothing</math> 210 mm</i>   |
| <b>ŚREDNICA ZBIORNIKA</b>       | <i>2100 mm</i>  |
| <b>DENNICE</b>                  | <i>tylna dennica otwierana, na zawiasie</i>   |
| <b>PRZEGRODY ANTYPRZELEWOWE</b> | <i>trzy przegrody</i>   |
| <b>WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA</b>     | <i>dwa wzierniki szklane 4" na dennicy przedniej i wskaźnik rurowy</i>  |
| <b>KRÓĆCE I ZASUWY</b>          | <i>dwa króćce 6" na tylnej dennicy: wylewowy z zasuwą hydrauliczną i czerpalny z zasuwą ręczną i szybkozłączem, dwa króćce boczne 6" – jeden zaślepiony a drugi z zasuwą ręczną i szybkozłączem</i>   |
| <b>AKCESORIA PRZYŁĄCZENIOWE</b> | <i>system podłączenia węża Perrot na szybkozłącze, wąż ssawny 6" o długości 6 m z koszem, rozlewacz Perrot 6" z płytką, szerokość rozlewania 14m</i>  |
| <b>ZABEZPIECZENIA</b>           | <i>dwa zawory przelewowe, odcinający dwukulowy i zawór syfonowy z wziernikiem i zaworem spustowym</i>   |
| <b>ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA</b>    | <i>nadciśnieniowy 0,5 bar, próżniowy -0.8bar</i>  |
| <b>POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE</b>    | <i>tłumik – odzyskiwacz oleju, drabinka boczna, błotniki malowane, manowakuometr D100, regulowana mechanicznie stopa podporowa, ucho dyszla pociągowego przykręcane D-50C z homologacją, hamulec zasadniczy pneumatyczny instalacja jedнопrzewodowa, instalacja elektryczna 12V i oświetlenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego, układ hydrauliczny otwierania zasuwy wylewowej, tabliczka znamionowa, piktogramy, deklaracja zgodności WE /Z znak CE</i> |

### BUDOWA SPECJALNA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- dennica tylna zamknięta z włazem fi600mm
- rama dostosowana do zamocowania aplikatora
- rama ocynkowana
- błotniki ocynkowane
- ogumienie 710/45-26.5
- wąż górny o średnicy fi420mm
- Zasuwa ręczna na bocznym króćcu
- hydrauliczna stopa podporowa
- dodatkowy wskaźnik szklany 4" na dennicy tylnej
- mieszadło hydrauliczne
- układ hamulcowy dwuprzewodowy
- wałek przekaźnikowy
- dyszel resorowany wzdłużnie
- króciec na dnie zbiornika z zaworem 2"
- sprzęganie na zaczep górny
- rozlewacz szerokokątny – szerokość rozlewania 18m