

WOZY ASENIZACYJNE

PODSTAWOWE INFORMACJE
TECHNICZNE



WÓZ ASENIZACYJNY MPR-2/9000

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

KONSTRUKCJA WOZU	<i>ramowa</i>
UKŁAD JEZDNY	<i>zestaw kołowy dwuosiowy, resorowany tandem, dwie osie normalne</i>
SPRZĘGANIE Z CIĄGNIKIEM	<i>dolny zaczep transportowy na wysokości 400 mm</i>
WYMAGANA MOC CIĄGNIKA	<i>70 kW</i>
OBROTY WOM	<i>450 obr/min</i>
OGUMIENIE	<i>500/60-22.5</i>
POMPA PRÓŻNIOWA	<i>B&P MEC/M 8000</i>
ZBIORNIK CIŚNIENIOWY	<i>pojemność zbiornika 9320l, ścianka 6mm, ocynkowany ogniowo obustronnie, pokrycie pasywowane, dwa pierścienie wzmacniające, spaw podwójny z zewnątrz i wewnątrz, górny wąż wlewowy Ø 210 mm</i>
ŚREDNICA ZBIORNIKA	<i>1600 mm</i>
DENNICE	<i>tylna dennica otwierana, na zawiasie</i>
PRZEGRODY ANTYPRZELEWOWE	<i>jedna przegroda</i>
WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA	<i>trzy wzierniki szklane 4" na przedniej dennicy</i>
KRÓĆCE I ZASUWY	<i>króciec wylewowy 5" na tylnym wlocie z zasuwą hydrauliczną, jeden boczny króciec czerpalny 5" z zasuwą ręczną, jeden króciec 5" boczny zaślepiony</i>
AKCESORIA PRZYŁĄCZENIOWE	<i>system podłączenia włoski (Berselli), wąż ssawny 5" o długości 6m z koszem, rozlewacz Perrot z płytką, szerokość rozlewania 14m</i>
ZABEZPIECZENIA	<i>dwa zawory przelewowe, odcinający dwukulowy i zawór syfonowy z wziernikiem i zaworem spustowym</i>
ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA	<i>nadciśnieniowy 0,5 bar, próżniowy -0.8bar</i>
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE	<i>błotniki malowane, manowakuometr D100, regulowana mechanicznie stopa podporowa, ucho dyszla pociągowego przykręcane D-50C z homologacją, hamulec zasadniczy pneumatyczny instalacja jednoprzewodowa, instalacja elektryczna 12V i oświetlenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego, układ hydrauliczny otwierania zasuw wylewowej, tabliczka znamionowa, piktogramy, deklaracja zgodności WE /Z znak CE</i>

BUDOWA SPECJALNA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- dennica tylna zamknięta z włazem fi600mm
- rama dostosowana do zamocowania aplikatora
- rama ocynkowana
- błotniki ocynkowane
- ogumienie 600/50-22.5
- wąż górny o średnicy fi420mm
- Dla wozów MPR-2 tylna oś skrętna
- Zasuwa ręczna na bocznym króćcu
- rurowy wskaźnik napętnienia
- hydrauliczna stopa podporowa
- dyszel resorowany wzdłużnie
- drabinka boczna
- dodatkowy wskaźnik szklany 4" na dennicy tylnej
- mieszadło hydrauliczne
- układ hamulcowy dwuprzewodowy
- wałek przekaźnikowy
- system podłączenia węża Perrot na szybkozłącze
- króciec na dnie zbiornika z zaworem 2"
- sprzęganie na zaczep górny
- rozlewacz szerokokątny – szerokość rozlewania 18m
- tłumik - odzyskiwacz oleju