

# WOZY ASENIZACYJNE

PODSTAWOWE INFORMACJE  
TECHNICZNE

## WÓZ ASENIZACYJNY MPR-2/12000



### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

<b>KONSTRUKCJA WOZU</b>	<i>ramowa</i>
<b>UKŁAD JEZDNY</b>	<i>zestaw kołowy dwuosiowy, resorowany tandem, dwie osie normalne</i>
<b>SPRZĘGANIE Z CIĄGNIKIEM</b>	<i>dolny zaczep transportowy na wysokości 400 mm</i>
<b>WYMAGANA MOC CIĄGNIKA</b>	<i>90 kW</i>
<b>OBROTY WOM</b>	<i>450 obr/min</i>
<b>OGUMIENIE</b>	<i>550/60-22.5</i>
<b>POMPA PRÓŻNIOWA</b>	<i>B&amp;P MEC/M 9000</i>
<b>ZBIORNIK CIŚNIENIOWY</b>	<i>pojemność zbiornika 12535l, ścianka 6mm, ocynkowany ogniowo obustronnie, pokrycie pasywowane, dwa pierścienie wzmacniające, spaw podwójny z zewnątrz i wewnątrz, górny wąż wlewowy Ø 210 mm</i>
<b>ŚREDNICA ZBIORNIKA</b>	<i>1800 mm</i>
<b>DENNICE</b>	<i>tylna dennica otwierana, na zawiasie</i>
<b>PRZEGRODY ANTYPRZELEWOWE</b>	<i>dwie przegrody</i>
<b>WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA</b>	<i>trzy wzierniki szklane 4" na przedniej dennicy</i>
<b>KRÓĆCE I ZASUWY</b>	<i>króciec wylewowy 5" na tylnym wlocie z zasuwą hydrauliczną, jeden boczny króciec czerpalny 5" z zasuwą ręczną, jeden króciec 5" boczny zaślepiony</i>
<b>AKCESORIA PRZYŁĄCZENIOWE</b>	<i>system podłączenia włoski (Berselli), wąż ssawny 5" o długości 6m z koszem, rozlewacz Perrot z płytką, szerokość rozlewania 14m</i>
<b>ZABEZPIECZENIA</b>	<i>dwa zawory przelewowe, odcinający dwukulowy i zawór syfonowy z wziernikiem i zaworem spustowym</i>
<b>ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA</b>	<i>nadciśnieniowy 0,5 bar, próżniowy -0.8bar</i>
<b>POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE</b>	<i>błotniki malowane, hamulec ręczny postojowy, manowakuometr D100, regulowana mechanicznie stopa podporowa, ucho dyszla pociągowego przykręcane D-50C z homologacją, hamulec zasadniczy pneumatyczny instalacja jedнопrzewodowa, instalacja elektryczna 12V i oświetlenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego, układ hydrauliczny otwierania zasuw wylewowej, tabliczka znamionowa, piktogramy, deklaracja zgodności WE /Z znak CE</i>

### BUDOWA SPECJALNA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- dennica tylna zamknięta z włazem fi600mm
- rama dostosowana do zamocowania aplikatora
- rama ocynkowana
- błotniki ocynkowane
- ogumienie 600/50-22.5
- wąż górny o średnicy fi420mm
- Dla wozów MPR-2 tylna oś skrętna
- Zasuwa ręczna na bocznym króćcu
- rurowy wskaźnik napęlnienia
- hydrauliczna stopa podporowa
- dyszel resorowany wzdłużnie
- drabinka boczna
- dodatkowy wskaźnik szklany 4" na dennicy tylnej
- mieszadło hydrauliczne
- układ hamulcowy dwuprzewodowy
- wałek przekaźnikowy
- system podłączenia węża Perrot na szybkozłącze
- króciec na dnie zbiornika z zaworem 2"
- sprzęganie na zaczep górny
- rozlewacz szerokokątny – szerokość rozlewania 18m
- tłumik - odzyskiwacz oleju